

Plenty of Victories and Titles for Intrepid in Rotax!

At Genk, in Belgium, Intrepid chassis showed extraordinary performances on the final of the Rotax Max Euro Challenge, by winning in three out of four categories: Rotax Senior, Rotax Junior and Rotax Master! In addition to that, two Intrepid drivers also won the European title, while the Italian brand conquered the "chassis" title in the Rotax Junior and Rotax Master. Regardless of the category, the Cruiser model by the Italian manufacturer demonstrated once again its extreme competitiveness.

Chassis supplier for the last two major world finals in the Rotax Max, Intrepid has always worked hard to achieve top performances in these categories, which are very popular both in Europe and in the rest of the world. Several drivers and teams chose Intrepid chassis in 2008 and never regretted their decision. After some excellent results achieved during the season, Intrepid drivers finished their European campaign in Belgium on a high note.

In the top category (Rotax Max Senior), with 72 entered participants, the Dutch driver Mats Van den Brand (TKP team) reached the leadership in the qualifying phase. After a brilliant second place in the pre-final, he took a dominant win in the final and climbed on the first step of the podium, where he found again Austrian Josh Hart (Intrepid Force). Also at the wheel of an Intrepid chassis, Hart was third in the overall ranking in 2008. In the pre-final, the Intrepid chassis driven by Polish Karol Dabski (Univerpal Karting) showed some excellent performances and conquered the third place just behind Van den Brand.

In Rotax Junior, Intrepid chassis literally dominated the category. Kevin Korjus (TKP team), Dylan Le Haye (EGP team) and Aavo Talvar (Talvar Racing) were the winning trio in the pre-final, while Tatiana Calderon was fifth. That is 4 Intrepid in the first 5 places! The final was just a confirmation of Intrepid supremacy, with a victory by Estonian Korjus, who conquered the 2008 title. His compatriot Talvar ensured the second success and Belgian Le Haye finished fourth. The best "rookie" of the season was Dutch Peter Hoevenaard, who drove a TKP Team Intrepid chassis!

Third in the pre-final of the Rotax Master, Cristiano Morgado (Korridas) achieved a double success on the final. His superb victory on the final allowed him to conquer the Rotax Max Euro Challenge 2008. This great animator of the category largely contributed to Intrepid's victory in the "best chassis" ranking, a consecration that Intrepid had already achieved in Rotax Junior. In Rotax DD2, Austrian Dominik Kraihamer (Intrepid Force) always fought it out among the leaders. After an excellent second place in the pre-final, a rank he had already reached during timed practice and maintained after the qualifying heats, Kraihamer kept his momentum and brilliantly climbed on the third step of the podium. The Austrian driver was therefore vice champion at the end of a weekend definitely favourable to the Intrepid chassis, which left its mark on the competition!

Comments by Mirko Sguerzoni, in charge of Intrepid

"Intrepid has been very successful at the Rotax Max Euro Challenge. I would like to thank all the drivers and the teams that raced with our colours. At Genk, we were on each single podium, at each final as well as in the overall ranking, for all the four categories. It was an extraordinary consecration for our chassis".



PHOTOS ROTAX / RGMWC



INTREPID KART RACING TEAM

Via Preon, 5 - 37056 Salizzole (Verona) ITALY - Phone +39 045 6901065 - Fax +39 045 6909217
Site : www.intrepid.it - Mail : info@intrepid.it

Victoires et titres pour Intrepid en Rotax !

A Genk, en Belgique, le châssis Intrepid a réalisé un véritable festival lors de la finale du Rotax Max Euro Challenge, en remportant trois des quatre catégories: Rotax Senior, Rotax Junior et Rotax Master ! Deux pilotes aux couleurs Intrepid ont en plus coiffé la couronne européenne, tandis que la marque italienne remporte le titre "châssis" en Rotax Junior et Rotax Master. Quelle que soit la catégorie, le modèle Cruiser de l'usine italienne a encore prouvé sa grande compétitivité.

Fournisseur des châssis lors des deux dernières grandes finales mondiales Rotax Max, Intrepid a toujours cherché la performance maximum dans ces catégories très populaires en Europe et dans le monde entier. Plusieurs pilotes et teams ont ainsi choisi le châssis Intrepid en 2008 et n'ont pas eu à le regretter. Après les excellents résultats obtenus tout au long de la saison, les pilotes aux couleurs Intrepid ont terminé en apothéose leur campagne européenne en Belgique.

Dans la catégorie reine (Rotax Max Senior), forte de 72 inscrits, le Hollandais Mats Van den Brand (team TKP) s'est porté en tête des qualifications. Brillant second en pré-finale, il a fait main basse en finale et a escaladé la 1^{ère} marche du podium, où il a retrouvé l'Autrichien Josh Hart (Intrepid Force). Egalement au volant d'un Intrepid, ce dernier s'est aussi classé 3^e au classement général 2008. En pré-finale, le châssis Intrepid du Polonais Karol Dabski (Univerpal Karting) s'est aussi mis en valeur en prenant la 3^e place juste derrière Van den Brand.

En Rotax Junior, les châssis Intrepid ont littéralement dominé la catégorie. Kevin Korjus (team TKP), Dylan Le Haye (team EGP) et Aavo Talvar (Talvar Racing) ont signé le tiercé dans l'ordre en pré-finale, pendant que Tatiana Calderon prenait la 5^e place. Soit 4 Intrepid dans les 5 premiers ! La finale confirmait la main mise des châssis Intrepid avec la victoire de l'Estonien Korjus, qui décroche le titre 2008. Son compatriote Talvar a assuré le doublé et le Belge Le Haye s'est hissé en 4^e position. Quant au meilleur "rookie" de la saison, il s'agit du Hollandais Peter Hoevenaard, qui pilotait un Intrepid du team TKP !

Troisième de la pré-finale en Rotax Master, Cristiano Morgado (Korridas) a fait coup double en finale. Sa brillante victoire en finale lui permet de remporter le Rotax Max Euro Challenge 2008. Le grand animateur de la catégorie a largement contribué à la victoire d'Intrepid dans le classement des meilleurs châssis. Une consécration qu'Intrepid s'est déjà offerte en Rotax Junior. Et en Rotax DD2, l'Autrichien Dominik Kraihamer (Intrepid Force) s'est constamment battu aux avant-postes. Excellent second de la pré-finale, un classement qu'il occupait déjà aux essais chronométrés et à l'issue des manches qualificatives, Kraihamer poursuivait sur sa lancée et escaladait avec brio la 3^e marche du podium. L'Autrichien termine ainsi vice champion à l'issue d'un week-end décidément favorable au châssis Intrepid, qui a définitivement marqué cette compétition !

L'analyse de Mirko Sguerzoni, responsable d'Intrepid

"Intrepid vient de connaître beaucoup de succès dans le Rotax Max Euro Challenge. Je voudrais remercier et féliciter tous les pilotes, ainsi que tous les teams qui ont porté si haut nos couleurs. A Genk, nous avons été présent sur tous les podiums, à chaque finale comme au classement général des quatre catégories. C'est une belle consécration pour notre châssis".



4 châssis Intrepid dans les 5 premiers en Rotax Junior.

PHOTOS ROTAX / RGMWC



Bravo aux teams Intrepid Force et TKP.
 GENK / BELGIQUE, 24. - 25. 2008



V.D. Brand et Hart en Senior.



Cristiano Morgado, 1^{er} en Master.

INTREPID KART RACING TEAM

Via Preon, 5 - 37056 Salizzole (Verona) ITALY - Phone +39 045 6901065 - Fax +39 045 6909217
 Site : www.intrepid.it - Mail : info@intrepid.it